

# NEXT GENERATION SCANIA 6X4トラクター



**R** ノーマルーフ 使いやすさと機動力を高次元で融合。



**R** ハイルーフ 圧倒的な存在感。さらに居住性を向上させたハイルーフモデル。



※Sノーマル、Rハイルーフにはウインドディフレクターは装着できません。

今年誕生から50周年を迎え、レジェンドとして受け継がれてきたV8エンジン。その中でも最高峰の650馬力エンジンを搭載、次の時代へ歩み始めました。

発売以来高い評価を受けている、圧倒的な走行性能。高出力に対応したトランスミッション、強靱なハブリダクション式リアアクスルを採用し、高い安全性と、優れた牽引能力を高次元で融合しました。

また、徹底して磨き込まれた空力特性とメカニズムの改良により、燃料消費の削減と高い静粛性を実現。

スカニアは新しい重量物輸送をご提案します。



1969 **50** 2019

**S** ノーマルーフ



圧倒的な存在感を放つスカニアSシリーズ。精悍で威厳のあるスタイル。フラットフロアのもたらすリビングのような空間。スカニアのフラッグシップモデルです。



**SCANIA**

## ■快適を極めた上質なインテリア



◇Sキャブ V8レザパッケージ装着車



◇ハイルーフ V8レザパッケージ

◇ノーマルーフ

## ■充実した装備



◇アイドルストップクーラー(バッテリー式)  
◇アイドルストップヒーター(軽油燃焼式)



◇800mm幅ポケットコイルマットレス  
◇ベッド下部 引出し収納/冷蔵庫



◇ガラスーフハッチ



◇7インチ マルチインフォメーションディスプレイ



◇コーナーアイカメラ  
左前側方を10インチモニターにデジタル方式でクリアに広範囲に映し出します。



◇インフォテインメントシステム



◇外部収納ハッチ

- 主要先進安全装備
- ◇衝突被害軽減ブレーキ(AEB)
  - ◇車線逸脱警報(LDW)
  - ◇電子制御式安定走行プログラム(ESP)

## ■シャシラインナップ/エンジン&トランスミッション

すべてのエンジンで、EGRと可変式ターボを廃止。シングルターボとSCRのみで規制をクリアした新世代エンジンを搭載。

エンジン	16L V型8気筒		13L 直列6気筒
	最高出力(kW) 最大トルク(Nm)	650 (479) 3,300	520 (382) 2,700
第5輪荷重(最大)	20t / 25t		20t
キャブタイプ	R ノーマル / ハイルーフ S ノーマルーフ		R ハイルーフ
リアサスペンション	リーフ / エア		リーフ / エア
トランスミッション	3ペダルクラッチオンデマンド 12段OD付強化型オプティクルーズ		2ペダル 12段OD 付オプティクルーズ
補助ブレーキ	スカニア流体式リターダー(強力型)		←

※詳しいラインナップ、組み合わせはスカニアセールススタッフにお問い合わせください。

本リーフレット記載の仕様、諸元などは予告なく変更することがございます。一部海外仕様画像を使用しております。詳しい仕様、装備につきましてはスカニアディーラーへお問い合わせください。



スカニアジャパン株式会社