

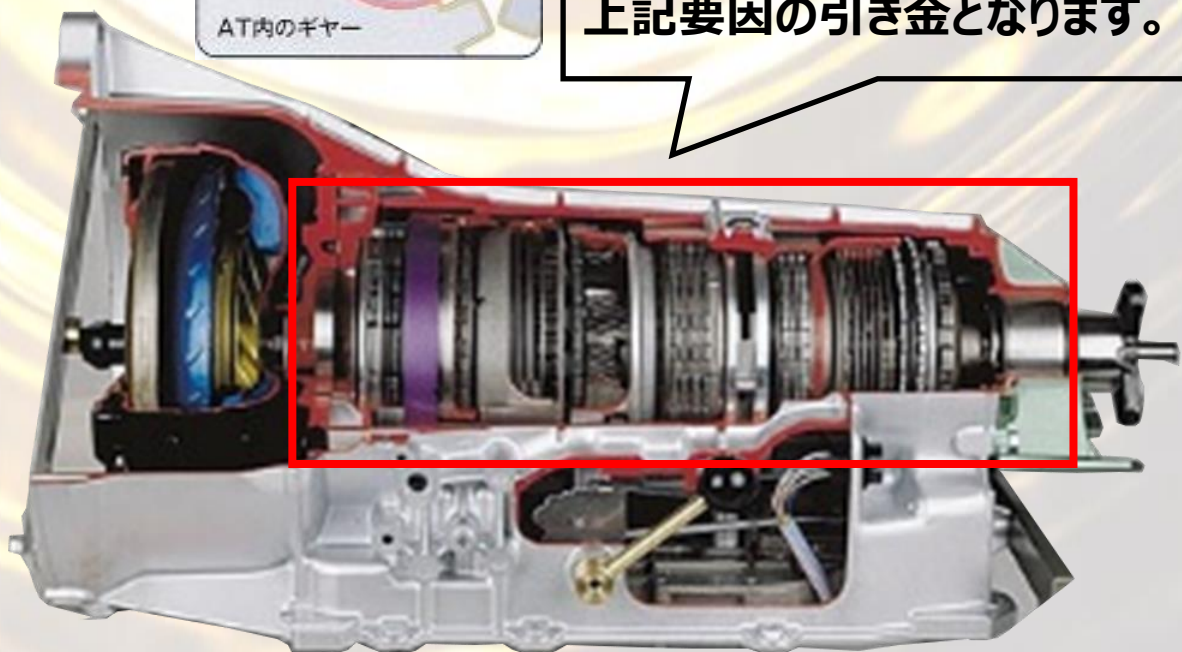
ATF交換って、本当に必要!?

ATF（オートマチック・トランスミッション・フルード）は、内部の歯車の潤滑やトルクコンバータや油圧バルブの操作を行う重要な役割を持つオイルです。
定期的な交換を行わないと・・・

- ①発進時のもたつきが起こる
- ②加速性能が低下
- ③ギアチェンジした際の「ショック」が大きくなる
- ④燃費が悪化する
- ⑤潤滑・油圧性能が低下し、トランスミッションに不具合が生じ、最悪の場合、**走行不能になる場合**がある。



下記部分に多くの歯車があり、使用していくと、隙間にある「鉄粉」や「ほこり」などが溜り、上記要因の引き金となります。



ATFは「車検ごと」or「2万km」ごとの交換がおススメです!!