

# サポカー補助金とは

**65歳以上\***の方を対象に**安全運転サポート車の購入**を支援する制度です。

適用  
車種条件

- ①対歩行者 衝突被害軽減ブレーキ
- ②ペダル踏み間違い急発進抑制装置

①+②または①のみ  
を搭載した車両

## ①対歩行者 衝突被害軽減ブレーキ

前方の歩行者や車両を検知し、衝突のおそれがあると判断すると、音や表示により警告。衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

スズキ車では



デュアルセンサー  
ブレーキサポート

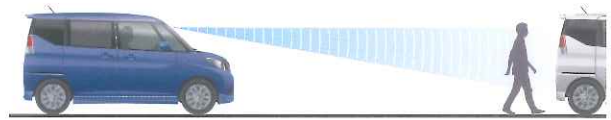
2種類のセンサーで  
歩行者やクルマを検知

または



デュアルカメラ  
ブレーキサポート

2つのカメラが歩行者や  
クルマを検知



自動(衝突被害軽減)ブレーキ

\*イメージ図

## ②ペダル踏み間違い急発進抑制装置

壁などに対してシフトが前進の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと、最長約5秒間、エンジン出力を自動的に抑制。急発進・急加速を抑えて、踏みまちがいなどによる衝突回避に貢献します。

スズキ車では



誤発進抑制機能

踏み間違いによる  
急発進を回避



エンジン出力を制御

\*イメージ図

①+②の場合

登録車

10万円  
補助

①のみの場合

登録車

6万円  
補助

軽自動車

7万円  
補助

軽自動車

3万円  
補助

▲(デュアルセンサーブレーキサポート・デュアルカメラブレーキサポート・誤発進抑制機能について) ■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。