

2WD仕様やボディ色など 自分仕様にもアレンジできる

1 車体色はシルバーとホワイト



キャリーの新車ボディ色の「スベアホワイト」と「シルキールバーメタリック」からオーダー時に選択可能。ホワイトを選んで、ドアだけをワンポイント塗装など自分なりのアレンジを楽しんでみて面白いかも。

2 駆動方式は2WDと4WD

「オフロード・バギートラック」のコンセプトから基本は4WDを想定しているものの、2WDを希望する場合はもちろん対応可能。ミッションは5MTを標準とし、こちらも3ATの選択もOK。

3 アゲバンキットで2インチUP

無駄なリフトアップで軽トラ本来の実用性を損なっては本末転倒、ということで軽トラの車高アップにはお馴染み、S2レーシングの「アゲバンキット」に14インチホイール&タイヤで約2インチのリフトアップ仕様。



- 装着予定ホイール / DAYTONA Type K 14インチ(ブラック)
- 装着予定タイヤ / マッドスター 165/65R14

4 ロールバーの色もオーダーできる

一番のポイントである、ロールバーの色もオーダー可能。写真は豊富に用意されている粉体塗装のカラー見本の一例。とてもキレイなけど、誌面では紹介しきれないバリエーションが揃っているので詳しくはオーダーの際にお問い合わせを。

RAL 7011 Iron gray	RAL 7040 Traffic gray	RAL 2006 Luminous orange
RAL 7012 Royal green	RAL 7042 Traffic gray A	RAL 2007 Orange clear (solid)
RAL 7013 Brown gray	RAL 7043 Traffic gray B	RAL 3224 Luminous red
RAL 7014 Silk gray	RAL 7044 Silk gray	RAL 3226 Luminous light red

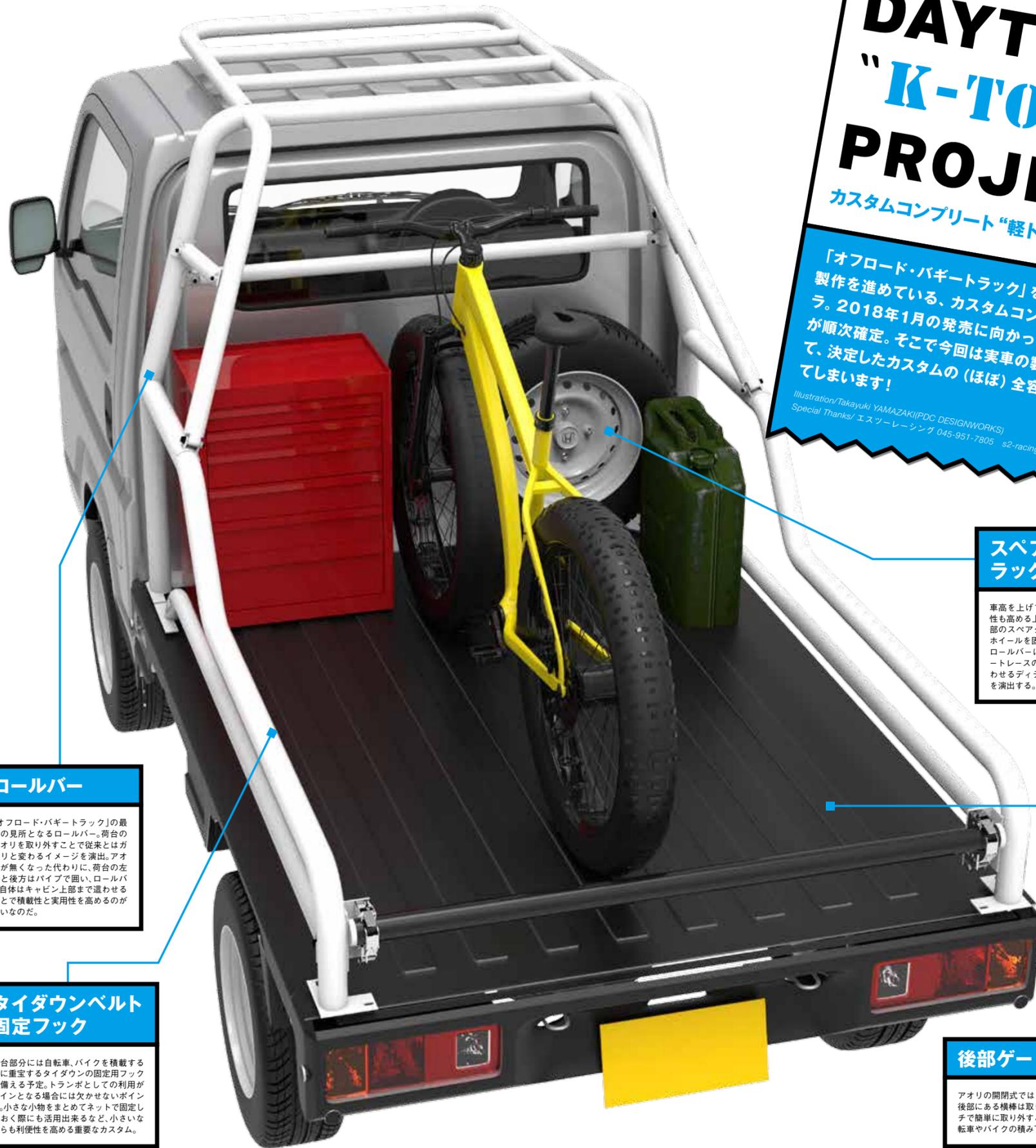


実車の完成はまだ先になるものの、設計図面の製作は進行中。製作担当であるS2レーシングは年末に向けて大忙し。今年は年末休みは返上で覚悟で頑張っております！

販売窓口はコチラ (販売開始は2018年1月末を予定)

T-STYLE AUTO SALES

〒240-0045 神奈川県横浜市保土ヶ谷区川島町661-32
TEL.045-342-7757 www.t-style08.com
営業時間/11時~20時 定休日/月曜日、第2火曜日、イベント開催日



DAYTONA ISSUE NO.319 - December, 2017

DAYTONA "K-TORA" PROJECT

カスタムコンプリート「軽トラ」販売計画

「オフロード・バギートラック」をコンセプトに製作を進めている、カスタムコンプリート軽トラ。2018年1月の発売に向けて、車両仕様が順次確定。そこで今回は実車の製作に先立って、決定したカスタムの(ほぼ)全容を大公開してまいります!

Illustration/Takayuki YAMAZAKI(PDC DESIGNWORKS)
Special Thanks/ エスツーレーシング 045-951-7805 s2-racing.net

スベアタイヤラック

車高を上げて、オフロードの走破性も高まる上で邪魔になる荷台下部のスベアタイヤは荷台へ移設。ホイールを固定するブラケットもロールバーに固定する予定。デザートレースのレーストラックを思わせるディテールでオフロード感を演出する。

ロールバー

「オフロード・バギートラック」の最大の見所となるロールバー。荷台のアオリを取り外すことで従来とはガラリと変わるイメージを演出。アオリが無くなった代わりに、荷台の左右と後方はパイプで囲い、ロールバー自体はキャビン上部まで連ねることで積載性と実用性を高めるのが狙いなのだ。

タイダウンベルト固定フック

荷台部分には自転車、バイクを積載する際に重宝するタイダウンの固定用フックを備える予定。トランポとしての利用がメインとなる場合には欠かせないポイント。小さな小物をまとめてネットで固定しておく際にも活用出来るなど、小さいながらも利便性を高める重要なカスタム。

後部ゲート

アオリの開閉式ではなく、ロールバーの最後部にある横棒は取り外し式に。ワンタッチで簡単に取り外すことができるので、自転車やバイクの積み下ろしも問題なし。