

■ 評価点の簡単なお説明（かな〜りざっくりです）

10点/S点	・・・登録前の新車/もしくは未使用車
9～6点	・・・未使用車もしくはそれに準ずる車（無傷）
5点	・・・いわゆる極上車。キズは1、2ヶ所。6点からちょっと減点。
4.5点	・・・良質な車。ちょこちょこ小キズ・凹みはあるものの中古車としては非常に上物の部類。 逆に言えば5点ではないので、細かいレベルまで気にすれば補修する必要箇所がちょこちょこあります。 数箇所の補修塗装跡。
4点	・・・むむ、でも、まあ、こんなもんかなあ。中古車として「粗悪ではない」レベル。 気にしたらきりがなほどの傷・凹み。板金塗装歴ありがもちろん多いです。
3.5点	・・・むむむ、、、ちょっとキズ・凹み多いんじゃない？内装もけっこう荒れてる。 （あるいは修復歴あり/事故車とまでは行かないぐらいの、骨格/パネル部分のちょい修正・ちょい交換歴ありの車）
3点	・・・むむむむむむむむ、、、ひどい。ぼこぼこ。汚れまくり。 〇〇建設さんが使っていたトラックとか。
2点	・・・これ、車ですか？
1点	・・・どんなにキレイに見える車でも「訳あり」の車。 一回盗難グループに窃盗されて、偽造された車台番号に入れ替え加工してある。 洪水で、冠水して乾かしてある形跡がある。 もともとはAT車なのに勝手にMT車に改造してある。 雷（ひょう）に降られてぼこぼこになって全塗装など。
0A点（ゼロエー）/RA点	・・・車両のキレイさにかかわらず、修復歴あり。 ただし、足廻りや骨格部分の交換歴ではなく、一部修正、または一部交換。 （でもいわゆる事故車は事故車・・・）
0点/R点	・・・車両のキレイさにかかわらず、正真正銘の修復歴。足廻り交換や骨格部分の交換歴。 （ぐっちゃんがぐっちゃんを修理交換してある事故車）

※内装補助評価点A～D点併記の会場が多いです。

※オークション会場によって評価が厳しい会場、甘い会場があります。