



ピット・イン ニュース

2017年9月号 Vol.57

車検・修理の飛込OK! 代車いつでもあります!!

Novの「どっつ、ゆる〜い感じ」What's『best answer』?



まだまだ暑い日が続きますので、水分補給などの夏パテ対策まだまだ継続ですね。

ユウシンの最近ホットな話題は、うれしいことにほぼ毎日のように新規のお客様が来られること。そのほとんどがユウシンのホームページ(HP)を見られてのご来店。

HP担当は僕(松岡)なんですが、ボディー修理事例や故障整備事例の記事を、ちょこちょこ不定期で更新しています。プロに委託しているわけでもなく、全く素人の僕がです。

この《ピットインニュース》で培われた作文力! (笑) というのは大げさですが、車に詳しくない人でも分かりやすい写真や文章を考えるクセができていますので、それがHPにも反映されていて、新規のお客さんに共感を得ているのかな? あるいは僕のルックスかな? (笑) と、かなりポジティブに思っています。

ようやく100ページくらいになったユウシンのHP、皆さんも一度はのぞいてくださいね。

でも! その分、ダイレクトEメールや電話の売込み業者が増えました…。「〇〇サイトと契約してもっと検索数を上げませんか?」とか「問い合わせのあったお客さんへの提案マニュアルはいかが?」とか、こやつら何年も苦勞してここまで築いた信用に、さらっと乗っかってくるな〜(笑)

そんな業者に
ビシッと一言!

そりゃ儲けも考えますが、車で困ってる方へのベストアンサーを出せる会社を目指しているので、安易な売り込みには1ミリも興味なし! **あしからず!**

例えば、クーラーが効かなくて困った方がクーラーガスを補充するのに、スマホで **クーラーガス 車 広島** と検索したらユウシンHPが一番上にあったので連絡した、といった感じ。



ユウシン自動車 <http://www.yushin-j.com/>

第30回 GO!GO!Carにばる

日程: 10月22日(日) 9:30 ~ 16:00
会場: 広島運輸支局構内(観音マリーナホップ手前)

駐車場無料!
(誘導に従ってください)

ユウシンをはじめ自動車整備工場が結集して開催する大イベント。
もう30回になるんですね〜!



知る人ぞ知る、広島的主要イベントになってしまいました(?) 来場者2万人で、開場前に数百人が列を作るほどの人気! エアバック体験やドライブシュミレーター、パットゴルフや射的などのアトラクション、広島各地の物産やスイーツなどのグルメ屋台、フワフワドームも数種類あって、家族みんなで楽しんでね〜!

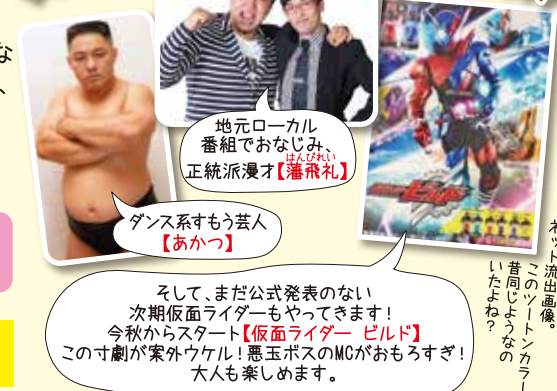
ついでに マリーナホップの新名所 **マリ水水族館** にも行ってみては?



ゲームコーナー「広島中支部」ブースに、ユウシンの松岡社長がいたら、何かサービスあるかも?

★無料でもらえる箱ティッシュや野菜やらが、とにかくすごい量なので大きめのカバンをもっていってくださいね!

今年も、「ギャラがお財布に優しい」B級芸人(笑)が?



地元ローカル番組でおなじみ、正統派漫才【落飛礼】
ダンス系すもう芸人【あかつ】

そして、まだ公式発表のない次期仮面ライダーもやってきます! 今秋からスタート【仮面ライダー ビルド】この寸劇が案外ウケル! 悪玉ボスのMCがおもしろすぎ! 大人も楽しめます。

ネット流出画像、このツイートのスクリーンショット、いたよね?



☎ 082-263-0463 FAX 082-264-0324

✉ yushin@hicat.ne.jp

〒732-0055 広島市東区東蟹屋町17-13

ユウシン自動車工業株式会社

ホームページからは店舗情報や修理事例などが見ていただけます。ご意見や、ご質問はメールでどうぞ。

ユウシン自動車



アナタの車 へんな音してませんか? エンジンベルト編

エンジンのかけた瞬間に「キュルキュルキュル〜」と音がすることはありますか? 今回はこの音について取り上げてみます。



整備士の川口です

この音は通称「ベルト鳴き」と言い、主にエンジン内のベルトが関係しています。車により1〜3本ついていますが、とても大事な部品です。

ベルト鳴きの原因のほとんどが、テンション(張り)が緩んでのバタつき音。例えるなら、自転車のチェーンが緩んでガチャガチャと音が出るのと同じ現象。緩んだチェーンは張れば音がなくなりますので、エンジンベルトも同様、調整で大抵止まります。しかし診断時に、もし損傷や劣化があれば新品交換となります。



専用工具で調整します(川口)



典型的なベルト鳴きの動画です。バーコードリーダーで読み取ってください。

エンジンベルトの種類は主に4種類。重要度が高い順に・・・

①オルタネーターベルト

バッテリーを充電するための「オルタネーター(発電機)」を動かします。ベルトが切れたりするとバッテリーが上がります、最終的にエンジンが動かなくなります。

②ウォーターポンプベルト

エンジンを冷やすための冷却水を循環させる「ウォーターポンプ」を動かしています。切れるとエンジンがオーバーヒートし、最悪の場合エンジンが壊れます。

③パワーステアリングベルト

ハンドルを油圧で軽くする「パワーステアリングポンプ」を動かしています。切れるとハンドルを回すのがとても重くなります。

④エアコンベルト

「エアコン」を動かしている、切れるとクーラーが全く冷えなくなります。

*これらの役割を、車によって1〜3本のベルトで担っています

ベルトはゴム製なので、走行距離が少なくても経年劣化で切れますよ!

ベルトが切れたら、エンジンから今までになかった異音が出たり、スピードメーターに警告ランプが点灯しますので、エンジンを止めてベルトを確認してみてください。分からなければすぐにユウシンへご連絡ください。

ほとんどの場合、レッカーでユウシンに運ぶことになるんですが、そうならないためにも12か月点検や車検の時に、定期的なベルト交換をお勧めします。

★新車から4〜5年あるいは、走行4〜5万kmの早い方

★基本的に全ベルト同時交換で費用は約15,000円〜

即交換!
亀裂が入ったベルト

注) ごくまれに新品ベルト交換後1〜2週間で、また鳴き出す車がありますがこれは不良品ではなく、ベルトが車に馴染んで少し緩みが出たためです。再度ご来店いただき無料にて調整させていただきます。

先日、走行中にエンジンが止まってレッカー入庫された車です。ベルトの中でも最も重要なオルタネーターベルトが切れていました。

上から見るとベルトが裂けて外れています。ベルトがかかっている部品が「オルタネーター(発電機)」。



粉砕したベルトを取り除きました。

左はめっちゃくちゃに切れたベルト。右はこれから取り付ける新品。



新品ベルトを取り付けて作業完了です。



(全2本のベルトを同時交換しています)

マツちゃんのおちゃめな1分間スピーチ 4Cアラフオーになりました!

先日、私の車がアラフオーになっちゃいました! 40年前の車って訳ではありません。走行距離が10万kmに達した車は、人間でいうと40歳代らしいです。

人間の40歳ってとても元気ですよ? でも、簡単な健康診断から本格的な人間ドックへ移行していくって感じじゃないですか?

カープの赤松選手が胃ガンになりましたが、健康診断で何気ない医師との話から、人生初の胃カメラ検査で胃ガンと診断されたそうです。検査していなかったらどうなっていたでしょうか?

~~~~~ 車も同じなんです!! ~~~~~

健康診断で血液検査や血圧が良くても、目視だけで「はい、健康ですよ〜」って言われても不安ですよ? これを車検でいうと、あの激安の《45分車検》です。一方、ユウシンの車検は人間ドックのごとく代車をお貸しして、丸2日間キッチリお車を点検整備します。特に年式の古い車に乗られている方! いい加減な車検整備の繰り返しで車が病気になるかもしれません。

車検整備の際、悪い所を早期に修理すれば、アラフオーの車でもまだまだ働き盛りなんです!!

3年や5年毎に新車に乗り換える方には必要のない話ですが愛車に10年15年と乗り続けたいとお考えの方にお勧めしたいのが

「壊れてからの修理」ではなく「壊れる前のメンテナンス整備」です。

なんと40万キロ走っているお客様の車もあります!

ちなみに、私の車はこの10月に、11年目の車検です。隅々まで点検、整備してもらい、地球をまた2周半ほど走るつもりです!



(地球1周=赤道の長さ: 約4万km)



赤松選手、復帰待ってますよ!