ピット・イン ニュース

2015年 5月号 Vol.43

車検・修理の飛込OK!　代車いつでもあります!!

サンフレッチェ開幕戦、快勝!

エディオンスポンサードゲーム、甲府との開幕戦は順当勝ち！
その後の調子もいいようです。

ピットインニュース新年号での抽選で当選した、「エスコートキッズ」と「フェアフラッグベア」のお子さん。
いい思い出になりましたね！
来年も募集予定なので、
落選された方は乞うご期待。

「来年、このランウェイを歩くのはあなたかもしれない!!」

エディオンCMの【本田望結（ほんだ みゆ）】ちゃんも来てました。
めちゃかわいいです。

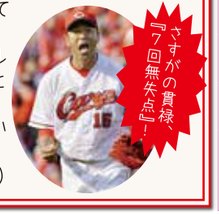
ユウシンはエディオンの車両整備をさせて頂いている関係で、元サンフレ社長【小谷野　薫】（こやのかおる）氏の広島市長選挙(4/12)のお手伝いに参加しました

氏は、多目的サッカー場を旧市民球場跡地に誘致する第一人者なので、サンフレ狂のユウシンとしては文句なく支持します。
「子供の教育にいいかも？」と思い、松岡家４人チームで数十箇所の選挙ポスター貼り。子供を引き連れて行きましたが、未成年が貼ると選挙違反になるらしいので(知らなかった…)貼るのは僕だけ。
ユウシンに委託されたポスターを持って、各掲示板の設置地図を見て現地へ移動。おおまかな地図なのでなかなか見つけられず、宝探しというかオリエンテーリングというか、レジャー感覚で結構楽しかったですよ。
その他にも選挙期間はいろんな活動をし、いい経験をさせてもらいました。
結果はどうなったことやら？　（Nov）

マタちゃんのおちゃめな1分間スピーチ

黒田選手は大のカープうどん好き？

2015年３月29日、そうです！カープの黒田選手の復帰登板の日。13：30試合開始にもかかわらず、私は朝６時半に家を飛び出て当日券の長蛇の列に並び、観戦してきました。ピットインニュースのネタ用に、写真を撮ってこようと意気込んでその日を迎えましたが、根っからのカープ男子の私は、興奮のあまり完璧に忘れちゃいました(笑)。
ですので、私がボールボーイ時代の黒田選手のエピソードをお伝えします。
カープファンなら誰でも知っている《カープうどん》、実は黒田選手も大好きなんです！
さすがに売店に買いに行けない黒田選手はいつもボールボーイにお使いを頼んでいました。
その際、周りにいる選手分と、お使いのボールボーイ分も買ってくださいましたので、大体６杯くらい買ってました。
皆さんが、観戦された際、大量のカープうどんを買っているボールボーイを見かけましたら、黒田選手の“男気カープうどん”だと思ってください(笑)。
ちなみに当日私が観戦した内野自由席から、ユウシンの黄色い看板が見えましたよ。
マツダスタジアムに行かれたら探してみてくださいね。　（又打）



新春お年玉プレゼントお届けしました！

お子さんと「ニコッ」、かわいすぎる！

お肉セットが当選された落田さん、おめでとうございます！

今後も、皆様のお役に立てる「ピットインニュース」にご期待ください

たくさんの方にお車を購入いただき、ありがとうございます！ 中古車キャンペーン御礼

ここでは、ユウシンが中古車販売をする上でのポリシーをお伝えしましょう。
仕入れた中古車は、よほど新しい車でない限りキズがあるものです。ユウシンでは、まずボディーの板金塗装を施して外装を仕上げます。この時点で見た目だけはキレイになります。

しかしながら、車にとって一番大事なのはエンジンや足回りなど機関の状態です

そこで、少なくとも１年間くらいは消耗部品(例えばバッテリーやファンベルト)の心配なく乗っていただけるよう、念入りな分解整備・部品交換をしています。
実は、これらの分解整備に関しては手を抜こうと思えばいくらでもできるんです、見えないから(笑)。

他店で車両購入された方からこんなお話を伺ったことがあります ▶ **「安かったけど、買ってから不具合が出て、修理したら結局高くついた」**

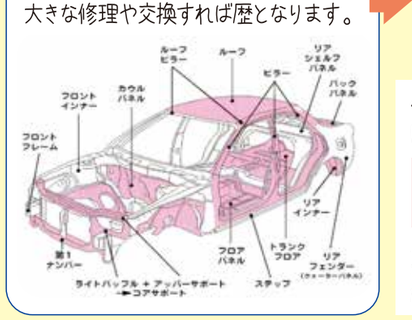
そもそも中古車なので完璧な車はないですが、まともな整備工場なら１年後に交換必要な消耗部品は分かるはず。そこは交換しないとモラルに反すると考えます。
ユウシンで車両購入いただいたお客様は、大船に乗った気でカーライフをお楽しみください。

（写真は３月末までの販売車両の一部です）

修復歴車って何？

中古車を買うにあたって、車種や装備をあれやこれやと考えている時は楽しいものですよね。
その際、**「買うなら修復歴のない車だけだ！」**と決めている方が多いと思いますが、はたしてそれでいいのでしょうか？そこでまず修復歴のある車の定義とは…（以下、「修復歴」＝「歴」）

これはフレーム（骨格）と言って、ここに大きな修理や交換すれば歴となります。



とはいうものの聞いたことがない部品名だらけで判断つかないと思いますので、これだけ覚えておけばいいでしょう。

ネジで外せない部品を交換（修理）したら修復歴あり

例えば、ドアがボッコリへこんで交換しても歴がつきません（＝ドアはネジで取り付けられている部品です）

修復歴車というとイメージが良くないですが、**現在では技術が進み、ほとんど元の状態に修復できるようになりました。**

中古車屋から修復内容を聞いて納得できれば相場より割安なので、かなり「お得な買い物」になるんです

ユウシンでは実際に現車を確認できて修復具合がよければ、お客様にオススメすることもありますよ。
実は、中古車キャンペーンで販売した車の中にも、相場より20万円くらい安く販売できた車があります。
総合的に判断し、問題なければ安いほうがいいですからね～。

修復歴ありとなる修理の代表選手 バックパネルの修復 マツダ デミオの例

1

追突されたマツダ・デミオです。
リアハッチとリアバンパーは交換すれば済みますが…

2

リアバンパーを外してみると、バックパネル（ここもフレームです）が押されてへこんでいますね。追突事故は大体ここが損傷し、これを修理することで修復歴がつきます。

3

部品交換してもいいレベルでしたが、板金修理しました。
ちなみに交換する場合は、ボディーからへこんだ部分を切り取って、新品部品を溶接することになります。
溶接取付するとギシギシ異音が出てきたりすることもあるので、今後の車のためにはあまりオススメしない作業なんです。

4

塗装したところ。

5

リアハッチとリアバンパーを取り付けたら、板金修理したバックパネルの状態は見えなくなり、追突されたことさえ分からなくなりました。

ホンダ インサイトの例

このホンダ・インサイトは、修理不能でしたのでバックパネルを交換しました（黒色の部品）

このデミオは歴がつきますが、修理はリア部分だけで足回りに損傷がないので、走行には全く影響ありません。
このような修復歴あり中古車はお買い得と言えますよ 修復レベルはプロの目利きが必要となります。詳しくはご相談くださいね。

YUSHIN 未来とレトロの調和を創る
☎ 082-263-0463
FAX 082-264-0324
yushin@hicat.ne.jp
〒732-0055　広島市東区東蟹屋町17-13
ユウシン自動車工業株式会社

店舗情報、中古車在庫が見れます。携帯電話でQRコードを読み込んでご覧下さい。
＜携帯用＞　＜スマホ用＞
ユウシン自動車　検索