



ピット・イン ニュース

2014年 9月号 Vol.39

車検・修理の飛込OK! 代車いつでもあります!!

Novの“ざっつ、ゆる～い感じ” A Hard Day's Night

夏休み終わりましたね～。松岡家の夏のメインイベントは、ダブルヘッダーで大忙しでしたわ!

まずは、今年で2回目の参加となる「アクアスロン倉橋大会」。スイム+ランの2種目総合競技です。我が子2人は、小学低学年の部にエントリー(カテゴリーは男女別々)昨年、最下位に甘んじた息子の慈英(じえい)は8位とジャンプアップ!初参加だった娘のさらも9位と、これまた大健闘。我が家と同じ《サン府中スイミングスクール》に通っている子供も数人参加してましたので、合流して和気あいあいと競技を楽しみました。



成人の部で優勝したくせっけん1号さんは昨年に続き連覇! スイム2.4km+ラン20kmですよ、どんだけ～!

子ども会の所属世帯が少ない割に、この異様な盛り上がりは何だ?計算が合わない(笑)

「完売した我がくじ引きコーナー。家族同士の交流ができて大満足!

だなど...寒い時代です。案の定、町内会の運営人員の大半が年配者でした。祭りの後片付けくらいは、来場者全員ですれば早く終わるのに...。多くの町でも同じ状況だと思いますが、おらが街を町民みんなで盛り上げたいもんです。「隣の人は何するぞ」では人生寂しいですよ。皆さんはどう思いますか?

その後、即効で広島に戻り、東区民文化センターで開催された「東カニヤ夏まつり」に運営係として参加。松岡家の担当は、子供向けの三角くじコーナー。大人気で休む暇なしでしたが子供達との掛け合いが楽しくて時間を忘れてました。

しかし、実はうちの住所は「曙」なんです。曙は数年前に、会員不足で子ども会が消滅...町内会でも何のイベントもなく風前のともしびです。なんとか地域の行事に子供を参加させてやりたい思いで、今回ユウシンの住所である隣町「東蟹屋町」に越境入会した初のイベントでした。なにせ、170世帯/棟のマンモスマンション「フローレンス」が2棟も並んでる町ですから子ども会もさぞ大盛況だろうと期待していたら、会員は9世帯のみ?え?マジで?

そこでピーン!

少子化以前に、他人と関わりたくない若い世代の個人主義思想が、地域コミュニティーを衰退させているんだなと...寒い時代です。案の定、町内会の運営人員の大半が年配者でした。祭りの後片付けくらいは、来場者全員ですれば早く終わるのに...。多くの町でも同じ状況だと思いますが、おらが街を町民みんなで盛り上げたいもんです。「隣の人は何するぞ」では人生寂しいですよ。皆さんはどう思いますか?



その日、社長夫婦はこのくそ暑い中ゴルフでした

第27回 GO!GO!Carにばる

日程 10月19日(日) 9:30~16:00 雨天決行
会場 中国運輸局 広島運輸支局構内(マリーナホップ手前 広島市西区観音新町4丁目13-13)
駐車場無料です

→ 今年のはまだ出た来てませんので

今年もやってきました、「広島自動車整備振興会」主催のビックイベント!毎年2万人以上を動員するこのイベントは、子供も大人も楽しめるブースがいっぱいです。エアバック体験の絶叫系あり、ドライブシミュレーターあり、いろんな業界の働く車の展示、広島中の有名な飲食店もたくさん出店します。各ブースで手に持ちきれないほど粗品や景品がもらえるので、必ずバック持参でご来場ください(笑)。9月に放映が始まる「仮面ライダードライブ」も早速来るらしい?!

そして、ゲームエリアの「射的」コーナーで、もしユウシンの松岡社長がいたら大サービスの予感!毎年このコーナーの運営をしていますので、声をかけてみてください。

開門前に行列ができるほどの人気



YUSHIN 未来とレトロの調和を創る

082-263-0463
082-264-0324
yushin@hicat.ne.jp
〒732-0055 広島市東区東蟹屋町17-13
ユウシン自動車工業株式会社

店舗情報、中古車在庫が見れます。携帯電話でQRコードを読み込んでご覧下さい。

ユウシン自動車 検索

よく壊れる Case.3 パーツたち

明日遭遇するかもしれないタイヤのパンク。他人事ではないんです!

以前、松岡は高速道路で走行中にパンクして、ガードレールに激突!車が縦回転して(横スピンじゃないですよ)、ペコペコになってスクラップにしましたからね。生きていたのが奇跡ですよ。そこの事故は稀ですが、走行できなくなることは確かです。

もし自分の車がパンクした時、あなたならどうしますか?

- ①自分でスペアタイヤに交換する
 - ②JAFなどロードサービスを呼ぶ
- といった感じじゃないでしょうか?時間的には、①がやっぱり早いですね。②は楽ですけど、サービスカーが到着して作業完了まで1時間以上かかる場合があります。

まず、スペアタイヤの格納場所は車によってちがうのですが... (ジャッキなど工具はタイヤの脇にあります)



ユウシン流フロの本格的パンク修理動画はこちら

応急パンク修理の動画はこちらのQRコードから(動画サイト「Youtube」より)

スペアタイヤがある車なら...

- ジャッキを、ある程度手動で上げて、
- 車体の下にかましたら、工具を使ってジャッキアップします
- タイヤが浮いたらホイールレンチでナットを緩め、スペアタイヤと交換する流れですね

交換した経験の無い方は一度、練習してみたいと思います。慣れてる人なら10分くらいでできますよ。

しかし最近の車はこうなっています!

一応ジャッキはあるけど、タイヤはなくて、わけ分からん道具が?

なんとこのジャンプアップの容器みたいなの?!

パンクしたタイヤに注入して穴をふさぐ特殊な液体が入っています。

- 釘が刺さっていてもそのまま抜がずに、タイヤロから液体を注入します
- 注入完了したら、この機械でエアの補充をします。いわば「電動空気注ぎ」
- 電源コードをシガライターに差込みます

エアバルブといえます

- もう一方の管を、タイヤロに繋いでスイッチオン!
- このステッカーを参考に、ゲージを見ながら加減して入れてください。こちらの車なら「2.8キロ」
- エアを入れ終わったら、少し低速走行しましょう。先ほど入れた特殊な液体が、タイヤの内側にまんべんなく広がり、パンク穴をふさぎます。これで修理完了!

このマシン(コンプレッサーといいますが)からどんどん空気が入っていきます。これがあると、アウトドアで浮き輪やエアマット、自転車などの空気注ぎにも使えて何かと便利ですよ。そして、どれくらい入れたらいいのかなという...

運転席ドアを開けたボディー側にステッカーが!

以上、少々省略してますので正確には取説に載ってます。が、見たことないでしょ?(笑)次に車に乗る時は是非見てみてくださいね。

この応急パンク修理は、素人でも15分あればできます。もうお気づきでしょうが、面倒くさいジャッキアップの必要がなくなりました!

スペアタイヤに交換する労力が無くなったかわりに、タイヤへ注入する液体は使いきりですので、一度使うとまた買わないといけません。

もちろん、この後できるだけ早く整備工場に飛び込んで、本格的なパンク修理が必要です。釘が刺さったままですすからね。もしタイヤに釘が刺さっているのを見つけても、空気がぬけていなかったらラッキーです!こんなメンドクサイ作業はいらないので、その足でユウシンに駆け込んで修理しましょう!左のQRコードから、動画をご参考ください!

マイカー点検キャンペーン実施中!

只今、車検や12ヶ月点検をご用命いただくと旅行券5万円分など、抽選でいろんな商品券が当たります。この時期に車検・点検がくる方はラッキーですよ。来年の1月31までのチャンス!当選発表は、ユウシンからお知らせしますね~

「車検」点検で当てる券! 256枚