



ピット・イン ニュース

2013年5月号
Vol.31

車検・修理の飛込OK！ 代車いつでもあります!!

3~4月にかけて、Facebookをされている方がこぞって花見写真を投稿されていましたね。

今年の桜シーズンは、春雨に花びらを落とされること無く、昼夜も寒くなく、満開桜をMAX味わえた当たり年でした。

今の時期はツツジが見ごろ。3月末に開通した第二音頭大橋からの展望を楽しんだ後、元の音頭大橋のツツジを満喫するGWドライブなどいかがでしょう？

そこで 長距離ドライブの前は、少なくともエンジンオイルや冷却水の量><タイヤのエア・溝>はチェックしましょうね！

以前レターで載せましたが、私・松岡は、高速道路でタイヤバーストからの大事故を経験しています。ご存知ない方は直接聞いてください。結末は…免許取消します。皆さんはそうならないためにも、4/30～5/2 ユウシンは曆どおり営業していますので、寄つてみてください。簡易点検サービスしています。



No.のぎっつ、ゆる~い感じ

連覇への道



サンフレ開幕戦は、2万8千人のファンで埋まりました。エディオン協力会社の会「一友会」経由で応援に参加した方は、選手と手をつないでピッチ入場できたり、選手全員とハイタッチできたり、チャーターバスで楽々来退場できたり、満足いただけたと思います。試合結果は、残念ながら浦和レッズに1-2で惜敗orz 連覇の道のりはまだ始まったばかり。

長い目で見守りましょう！

それはそうと、旧市民球場跡地のサッカースタジアム建設案は暗礁に乗り上げたままで。ユウシンでもあれほど署名集めたのに…。大赤字の広島市が建設費をどう捻出するのか問題がありますが、あそこにできたら最高なんですがね～。

とりあえずその跡地で



ひろしま菓子博 2013

始まりましたね！

[ひろしま菓子博](#) [検索](#)

前評判があまり盛り上がってない気がしますが、ネットで見たら案外良さそうです。

5/12(日)までやってますので、まだの方はこのGW、子供や孫を連れて行ってみては？



エディオンスタジアム広島
EDION Stadium Hiroshima

「広島ビックアーチ」の名称が
「エディオンスタジアム広島」に
変わりました！



紫の紙を、観客全員で掲げての人文字。
熱狂サポーター達がすべての観客シートに
1枚1枚張ったと聞きました。
とてつもない労力だったでしょうね。

※今年も松岡は
オフィシャルカメラマン？
として活躍

選手との記念写真。
本番もよくできました。



082-263-0463
FAX 082-264-0324
yushin@hicat.ne.jp
ユウシン自動車工業株式会社



店舗情報、中古車在庫が
見れます。携帯電話で
QRコードを読み込んで
ご覧下さい。

[ユウシン自動車](#) [検索](#)

未来とレトロの
調和を創る
YUSHIN

荻村さん、ご当選おめでとうございます！

ニュースレター発行仲間である「荻村文規(おぎむらふみき)」さん。
3/24廿日市市議会議員選挙にて、みごと2期目の当選をされました！

ちよくちよく議員活動について聞いていましたが、廿日市ののみならず日本のこれからのこと、本気で熱く語られます。自分が盾になって旧勢力や利権に立ち向かう姿勢、これが有権者的心をとらえたのでしょう。

選挙活動中は、たくさん応援やスタッフが集まっています。荻村さん的人望や熱意が周りのハートを動かしているのだ感じました。

誰がやっても政治は変わらないという風潮ですが、彼はやってくれます！このレターをお読みの方はほとんど選挙区外ですが、今後の動向に注目してみてください。数年後「あ～あの荻村さん！」と思わず声が出ることでしょう。



あなたの愛車の裏側はびしひじゃないですか？

丘の技 シャーシ防錆加工

ぼうせいかこう



車の骨組み(フレーム)はすべて鉄製なのはご存知でしょうか？鉄は錆びますね。
特に車の裏側(シャーシといいます)は普段見えない所ですし、ボディーのように洗車やワックスなどしませんので、ほつといたら腐食してボロボロになってきます。

《積雪地域にお住まいが通勤される方》《スキーヤーの方》
《走行距離が多い営業車》《高速道路をよく通る方》は要注意

なぜかと言うと、一番の天敵は、冬に凍結防止で道路に蒔かれる「塩化カルシウム」。

要は「塩」ですので即効で鉄が錆びます…

シャーシの錆びがでている車には、車検時にジェット洗車して簡易塗装を施していますが、数年で落ちてくるんですよ。

サビはどんどん悪化していきます

そこで！ 新車へ買い換えた方へは、シャーシ防錆加工をおススメします！

過去実績で、この加工により塗装が10年持続しています。



トヨタ<プリウスα>
リフトアップして、
タイヤ4本をはずし、
カバーします

塗料を入念に
吹き付けます
塗料が散ると
いけない箇所も
丁寧にカバーします
(マスキングといいます)

ボディー用とは異なる、
錆止め用の特殊な塗料

車両後下部からの写真。
廃棄ガスが通るマフラーは、
熱を持つので塗装ができません。
ここもマスキングして塗装

施工前

施工後

マスキングを取って完成。
塗装した箇所は
ツヅツで粗い感触。
表面に厚みが出ました

施工料は
52,500円～

納車から3ヶ月以内くらいの新車状態ならOK！
それ以上だと、まず付着した泥汚れの洗浄が必要かも

錆び防止目的なので適当な塗装はできません。作業が大変なマスキング工賃も入ってます。

ディーラーに依頼したら1.5倍はするはず！

下取り査定にも影響するシャーシの錆び。最近新車に買い換えた方、買い替え予定の方も是非ご用命ください。施工期間2~3日ですので代車をお出ししますよ。
ちなみにボディーコーティングも、ディーラーよりお安くしてありますので同時施工を請け賜ります。

まずは見積依頼をどうぞ！

新春
お年玉
プレゼントを
お届けして
きました！



数十年ユウシンとお付き合い
頂いています梶谷さんは、
ヒーターが当選。
もう暖房がいらない季節とな
りましたが、次の冬から役立
てくださいね。
と、
代理のたぬき君にお渡しました(笑)



チエケラッ(Check it out)！
スチームモップが当たった北條さん。
かわいい娘さんとパチリッ！
ラッパースタイルでキマッてます。
最近赤ちゃんも生まれて、幸せそうなご家
族です。小さなお子さんのハウスダストア
レルギー対策として、お掃除に役立ててく
ださいね。