

ピット・イン ニュース

2020年11月号 Vol.76

車検・修理の飛込OK! 代車いつでもあります!!

Novの「ぎゅっ、ゆる〜い感じ」 どうぶつ奇想天外



暑い上にマスクをして汗かいた季節が過ぎ、ホッとして松岡です。ある日、トラックの車検整備中に、ワラが丸まったゴミ?を発見! 何かと思えば...

鳥の巣でした! (スズメ?)



しかも、卵の殻の破片があるということは、孵化して巣立ってるし〜!

ネット検索するといろんな動物が入り込んでます。この写真はボンネットの中。このままエンジンをかけたら、血まみれスプラッター状態になりますので、車周りで鳴き声が聞こえたら、要注意ですよ!



エンジンが近いので、いい感じに暖まったんですかね? ちなみにお客さんと話して、縁起がいい? ということで今でもそのままにしています(笑)。「ツバメじゃねーし!」という突っ込みはナシで!

つちちゃんのおちやめな 1分間スピーチ

「移動式オービス」の目撃情報が出ております!

今年は、逆転のカーブ打線が追いつけないくらいに、カーブのピッチャーがよく打たれましたね。テレビを見ていて思ったのですが、高校野球もプロ野球もピッチャーの球速、速すぎませんか!? 僕らの時代の高校野球は、135キロくらいを投げるとプロ注目選手に名前が挙っていましたが、今となっては150キロを投げる高校生が普通にいます…。選手の技術が上がったのでしょうか? スピードガンの性能が上がったのでしょうか? 答えはわかりませんが、昨年から広島県にも車のスピード違反を取り締まる、「移動式オービス」の目撃情報が出ております! 車のスピードガンは確実に進化しておりますので、特に年末年始安全運転を心がけましょう!

ちなみに社長の松岡は、免許でなく、免取(免許取り消し)の経験があります。何をしたら免取になるのか? 興味ある方は聞いてみてください。

これが「移動式オービス」

高速道路のソレと同じで、その場では捕まらず、後日反則キップが郵送で届くようです(∵ Δ°) が77ル



スピード違反をした場合の点数

※反則金は普通車の場合

超過速度	一般道		高速道路	
	点数	反則金	点数	反則金
15km未満	1点	9,000円	1点	9,000円
20km未満		12,000円		12,000円
25km未満	2点	15,000円	2点	15,000円
30km未満	3点	18,000円		18,000円
35km未満			3点	25,000円
40km未満	6点	6ヵ月以下の懲役、又は10万円以下の罰金		35,000円
50km未満		<赤切符>	6点	6ヵ月以下の懲役、又は10万円以下の罰金
50km以上	12点		12点	<赤切符>

(引用:警察庁 道路交通法施行令)

累積6点以上が免停、15点以上が免取となります。



082-263-0463

082-264-0324

yushin@hicat.ne.jp

〒732-0055 広島市東区東蟹屋町17-13

ユウシン自動車工業株式会社

ホームページからは店舗情報や修理事例、「ピットインニュース」バックナンバーなどが見ていただけます。ご意見や、ご質問はメールでどうぞ。

ユウシン自動車

検索

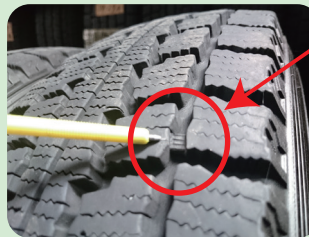
ホームページ



車の冬支度と言えはコレでしょ!

昨年は、超暖冬で広島市内は全く積もりませんでしたね。それはそれで渋滞がなくてよかったんですが、冬タイヤ(スタッドレスタイヤ)が売れなくてタイヤメーカーが泣いてました…。しかし例年、数日は確実に積もっています。高速道路に乗る時は、タイヤ規制にひっかかるので絶対必要ですし、お守りと思ってそろそろ冬タイヤの準備ですよ。

残り溝だけでなく、製造年月も要チェック! 5年経ったらゴムが硬化して、氷上性能はガクッと落ちます!



「プラットホーム」が残り溝の目安。タイヤが減って、このポッチが接地面まで出てきたらアウト!



この4ケタの数字で製造年月が分かります。この写真「0116」の場合は2016年の第1週という意味で、2016年1月に製造された事が分かります。

好評ぞ! 【タイヤ保管サービス】

タイヤをご購入いただいた方限定で、夏(冬)タイヤをお預かりしています。履き替えたい日の最短前日に予約して来店するだけ! ラクチン〜! (他店では1週間前に予約がいるところも…)

軽自動車 3,000円〜

普通車 4,000円〜

いずれも半期料金で、サイズにより異なります(税別)



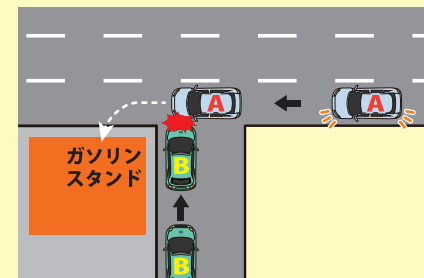
タイヤ保管倉庫

車両保険 入っててよかった!



保険担当の松岡恵子です。ある事故からのクイズです!

ユウシンのお客さんであるAさんが、国道2号線(片側3車線の最左車線)を走行中、左前方にあるガソリンスタンドへ入るため、左ウインカーを点滅させました。すると、ガソリンスタンド直前の左路地からB車がつっこんできました。



さて、この事故の過失割合はどうなったでしょう?

例、[Aさん40% 対 Bさん60%]等考えてみてくださいね。(答えは本文中)

Bさんは、A車が自分のいる路地へ左折で入ってくると勘違いしたようで、その上、自分は全く悪くないと主張してきました。もちろんAさんも自分は悪くないと思っていますので、双方の主張が完全に食い違っています。



A車の助手席ドアから後ろまでガッツリ凹み。修理代は約40万円!

揉める要素たっぷりの事故だったのですが、AさんもBさんも車両保険に加入していたので、過失割合に関係なく、双方自己負担なく修理ができました。

Aさんからは、車両保険の加入をおすすめしたことを大変感謝いただきました。過失の結果は[Aさん20% 対 Bさん80%]。Aさんの過失が20%もあることが驚きでしょう。もし、Aさんが車両保険に入っていなかったら、修理代の20%(8万円)は自己負担だったところ。過失が大きければ自己負担はもっと多くなります。

追突のような[100対0]の事故でなく、お互い走行中の事故であれば必ず過失割合が発生します!

単独事故(一人相撲)でぶつけた修理代も出る「一般車両保険」がベストですが、せめて、相手がいる事故時のみ修理代が出る「車対車限定車両保険」の加入をおすすめします。保険料も少しお安いです。

そして、車両保険のメリットを1つ

例えば、無保険車に追突されたとしましょう。加害者は自動車保険に入っていないくらいですから、裕福でない方が多いので修理代を払ってもらえないことがあるんです。最終手段で裁判をしたとしても、ないところからお金は取れませんので、結局泣き寝入り…。

しかし車両保険に入っていたら、等級ダウンなしで、車両保険が使えるんです! 等級は1〜20まであり、無事故だと毎年1つアップしていったら最高20の等級になり、保険料が安くなっていくわけですが、

保険を使うと、いっきに3等級ダウンし、来期の保険料が大幅に高くなります…。

等級制度の例																					
割増			保険料																		割引
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	等級	

新車に乗り換えた時は、特に車両保険に入ってください!

新車時の事故は、泣くに泣けませんから。

それに加えて、ドライブレコーダーを付ければ鬼に金棒!