

# FIXMAN保証 国産車対象部位図解表 【イラストシート】

プラチナ : 黒+緑+赤  
スタンダード : 黒+緑  
ライト : 黒



## エンジン関係

- シリンダーヘッド
- 各ブリー
- クランク角センサー
- カム角センサー
- カムシャフト
- 吸気・排気バルブ
- 吸気・排気バルブスプリング
- プッシュロッド
- バルブリフター(タペット)
- ロッカーアーム
- ラッシュアジャスター
- オイルタペット
- バルブシート
- スワッシュプレート
- フェューエルポンプ
- 触媒
- 酸素(O2)センサー
- イグニッションコイル
- ラジエーター(本体)
- スターターモーター
- エンジンコントロールユニット(ECU)
- シリンダーブロック
- ピストン(リング・ピンを含む)
- コンロッド
- クランクシャフト
- トルクコック
- バックセンサー
- 可変バルブ機構(バルブタイミング)
- インテークマニホールド
- エアフローセンサー
- アイドル回転制御バルブ(ISCV・RACV・AAC)
- スワールコントロールバルブ
- キャブレター
- インジェクションポンプ
- グローブラブ
- フェューエルレベルセンサー
- エキゾーストマニホールド
- 2次空気供給装置
- EGRバルブ
- ディストリビューター
- オイルポンプ
- ラジエーターファンモーター
- 冷却ファン
- 冷却ファンカップリング
- ウォーターポンプ
- サーモスタット(ハウジングを除く)
- 水温センサー
- エンジンオイルクーラー
- オルタネーター(ジェネレーター)
- ローター
- ローターハウジング
- サイドハウジング
- ステーションナリーギア
- エキセントリックシャフト
- アベックスシール
- サイドシール
- シールスプリング
- スロットルポジションセンサー
- 吸気圧センサー
- アイドルアジャストスクリュー
- 燃料噴射ノズル
- フェューエルプレッシャーレギュレーター
- フェューエルインジェクションコンピュータ
- フェューエルインジェクター
- マフラー
- 排気温度センサー
- キャニスター
- サージタンク
- イグナイター
- ハイテンションコード(プラグコード)
- オイルストレーナー
- オイルプレッシャースイッチ
- ウェイトゲートバルブ
- ブローオフバルブ
- スーパージャージャー(コンプレッサー)
- ターボチャージャー(タービン)
- ファンブリー
- ラジエーターファンコントローラー
- ミッションオイルクーラー
- インタークーラー
- モーター機能付き発電機(ISG)
- イグニッションスイッチ(※プッシュスタート機能含む)
- キーシリンダー
- シリンダーヘッドカバー(ロッカーカバー)
- オイルパン
- フロントカバー
- タイミングチェーン
- タイミングチェーンテンショナー
- フライホイール
- オイルダンパー
- オートテンショナー(ベルトテンショナー)
- エンジンメーター
- エンジンマウント
- ガソリン・ディーゼルエンジン本体
- クランク角センサー(ロータリーエンジン車)
- エアフィル/ノイドバルブ
- フックセンサー
- ロータリーエンジンフライホイール
- ロータリーエンジンオイルパン
- ロータリーエンジンウォーターポンプ
- メタルリングオイルポンプ
- エンジンメーター
- ロータリーエンジンマウント
- ロータリーエンジン本体
- スロットルワイヤー
- フェューエルタンク
- 燃料パイプ(ホース)
- ブローバイパス還元装置
- ブーストセンサー
- ラジエーターサブタンク
- サーモスタットハウジング
- クーラントレベルセンサー(冷却水量センサー)
- デフオイルクーラー
- ICレギュレーター
- ジャンクションブロック

## ステアリング機構

- 電動ステアリングモーター
- パワーステアリングポンプ
- ステアリングギアボックス
- タイロッド
- タイロッドエンド
- ステアリングシャフト
- ステアリングコラムハウジング
- 電動ステアリングギアボックス
- ステアリングナックル
- 舵角センサー
- テレスコピック
- 電動ステアリングコラム
- パワーステアリングコントロールコンピュータ
- パワーステアリングオイルリザーブタンク
- ドラッグリンク
- ステアリングロックモーター
- ステアリングホイール
- ステアリングホイールパイプ
- ステアリングラックブーツ
- チルトモーター
- ステアリングジョッシュ
- ホンボタン
- ステアリングルー
- パワーステアリングシステム

## 装備品

- 電動格納ミラースイッチ
- 電動格納ミラーモーター
- ミラー角度調整機構
- HIDバルブ
- ヘッドライトスイッチ
- ウインカースイッチ
- ハザードスイッチ
- ウォウシャーモーター
- ワイパーモーター
- 純正ナビゲーション
- 純正ナビゲーションスイッチ
- 純正オーディオ
- HIDコントロールユニット
- HIDバルブ
- スピードセンサー
- イモビライザー
- ワイパーアンプ
- ワイパースイッチ
- ワイパーリンク
- 純正CDチェンジャー
- 純正スピーカー
- 純正アンプ
- BCM(ボディコントロールモジュール)
- LED
- 光軸調整モーター
- ヘッドライト角度調整機構
- ヘッドライトウォウシャーモーター
- ウインカーユニット
- タイヤ空気圧センサー
- インストルメントクラスター(液晶ディスプレイは除く)
- オーディオワイヤ機構
- レンセンサー
- ガラスサンシェードモーター
- サンルーフスイッチ
- サンルーフモーター
- ソフトハードトップオープンモーター
- パーキングアシストカメラ
- パーキングサポートコントロールユニット
- 車間センサー
- 純正ワイパー
- 純正ETC車載器
- セキュリティ(純正品に限る)
- パワーシートコントロールユニット
- パワーシートスイッチ
- パワーシートモーター
- シートヒーター
- シートクーラー
- シート電動格納機構
- クルーズコントロールユニット
- フェューエルリッドモーター
- 各リレー(対象部位に付随するもの)
- 運転支援機構
- 純正バックカメラ

## エアコン機構

- エキシパンションバルブ
- エバプレーター
- コンデンサー
- コンデンサーモーター
- エアコンコンプレッサー
- エアコンコンプレッサーマグネットクラッチ
- レシーバータンク
- エアコンコントロールユニット
- フロアファンモーター
- デフォグ/デフロスタースイッチ
- ヒーターレジスター
- インテークドアアクチュエーター
- エアミックスアクチュエーター
- モードドアアクチュエーター
- 内気センサー
- 外気センサー
- 温度センサー
- 日照センサー
- 冷媒圧力センサー
- サーモアンプ
- ヒーターウォーターバルブ
- ヒーターコア
- エアコンユニット
- エアコンパイプ
- 高圧/低圧ホース
- エアコンリレー
- 空調操作(マルチディスプレイを含む)
- ヒーターユニット

## ハイブリッド/EV機構

- 駆動用モーター
- コンバーター
- 動力分割機構
- リダクションギア
- インバーター
- 再生ブレーキ機構
- 駆動用バッテリー
- パワーコントロールユニット
- 制御コンピュータ
- バッテリーコントロールユニット
- バッテリークーリングファン
- ウォーターポンプ
- ジャンクションブロック
- ジェネレーター
- トランスアクスル
- バッテリー監視ユニット
- 冷却装置本体

## サスペンション機構

- ハイドコントロールセンサー
- ショックアブソーバー
- スタビライザー
- デフリンク
- トーションバー
- エアサスキュムレーター
- エアサスコントロールバルブ
- エアサスコントロールユニット
- サスペンションコントロールコンピュータ
- スタビライザーリンク
- サスペンションスプリング
- アッパーベアリング
- アッパーリンク
- ラテラルリンク(ロッド)
- ロアリンク
- サスペンションアーム
- コントロールアーム
- ナックルアーム
- サスペンションロスメンバー(ブッシュを含む)
- スタビライザーブッシュ
- ボールジョイント(アッパー、ロアアームのみ)
- エアタンク
- エアサスコンプレッサー
- エアサスドラフト
- エアサスジャンク
- エアサススイッチ
- エアサスベアリング
- ABSコントロールユニット
- ABS/ハイドラリックブロック
- プロポーションングバルブ
- ABSセンサー
- 加速度センサー
- ホイールセンサー
- パーキングブレーキレバー(※ベダル含む)
- パーキングブレーキスイッチ
- ブレーキドラム
- ブレーキパイプ
- ブレーキホース
- ブレーキディスク
- ブレーキベダル
- 自動ブレーキシステム
- エアバッグモジュール
- エアバッグケーブル
- エアバッグコントロールユニット
- シートベルト
- シートベルトバックル
- ISセンサー
- エアバッグセンサー
- 着座センサー

## ブレーキ機構

- ブレーキブースター
- ブレーキマスターシリンダーインナーキット
- ブレーキマスターシリンダー
- ストップランプスイッチ
- ブレーキキャリパー
- ブレーキキャリパーインナーキット
- ホイールシリンダー
- ホイールシリンダーインナーキット
- パーキングブレーキワイヤー
- パーキングブレーキモーター
- ABSコントロールユニット
- ABS/ハイドラリックブロック
- プロポーションングバルブ
- ABSセンサー
- 加速度センサー
- ホイールセンサー
- パーキングブレーキレバー(※ベダル含む)
- パーキングブレーキスイッチ
- ブレーキドラム
- ブレーキパイプ
- ブレーキホース
- ブレーキディスク
- ブレーキベダル
- 自動ブレーキシステム

## 乗務員保護機構

- エアバッグモジュール
- エアバッグケーブル
- エアバッグコントロールユニット
- シートベルト
- シートベルトバックル
- ISセンサー
- エアバッグセンサー
- 着座センサー

## 動力伝達機構/前後アクスル機構

- クラッチマスターシリンダー
- クラッチオペレーティングシリンダー
- シククロメッシュ
- IMT内部ギア
- CVTトルクコンバーター
- CVTブリー
- CVTステールベルト
- CVTレノイドバルブ(コントロールバルブ)
- CVTコントロールユニット
- CVT内部ギア
- ATトルクコンバーター
- ATバルブブロック
- ATレノイドバルブ(コントロールバルブ)
- ATコントロールユニット
- AT内部ギア
- セ&AT内部ギア
- シフトケーブル
- バックラップスイッチ
- ドライブシャフト
- ドライブシャフトブーツ
- クランプスリット
- プッシュロッド
- リバーズフォーク
- CVTステップモーター
- CVT回転センサー
- ミッションオイルポンプ
- 車速センサー
- アクスルシャフト
- アクスルハブ(ホイールハブ)
- ハブベアリング
- トランスアサー
- カップリング
- 機械式ディファレンシャル内部ギア
- 電子制御式ディファレンシャル内部ギア
- IMTシフトレバー
- CVTセレクトレバー
- ATセレクトレバー
- ミッションオイルポンプ
- セ&ATコントロールコンピュータ
- シフトポジションセンサー
- ニュートラルスイッチ
- インヒビタースイッチ
- バルブシフト
- LSD
- プロペラシャフト
- ユニバーサルジョイント(等速ジョイント)
- トランスクションコントロールシステム(TCS等)
- 横滑り防止機構(VDC・VSC等)
- クラッチカバー(IMT車)
- クラッチパイプ(ホース)
- クラッチワイヤー
- リバーズベアリング
- IMT本体
- CVTパワーローラー(エクストロイDCVT)
- CVTディスク(エクストロイDCVT)
- CVT本体
- ドロップレグレジスタ
- AT本体
- クラッチカバー(セ&AT車)
- リバーズベアリング
- デュアルクラッチ
- セ&AT本体
- クローラーホース(パイプ)
- ミッションホース
- ミッションシャフト
- ミッションマウント
- アクスルハウジング
- AYCポンプ
- 機械式ディファレンシャル本体
- 電子制御式ディファレンシャル本体

## 窓/ドア/トランク機構

- パワーウィンドウスイッチ
- パワーウィンドウモーター
- パワーウィンドウレギュレーター
- ドアロックアクチュエーター
- ドアロックスイッチ(アウターハンドル除く)
- ドアロックモーター(モジュール)
- ドアロック
- ドアロックキャッチ
- ドアロックコントロールユニット
- ドラッグリンクジョー
- ドラッグリンクブロック
- パワーウィンドウアンプ
- ドアアンダーハンドル
- ドアアウターハンドル
- ドアロックスイッチ(ドアロックスイッチ含む)
- スマートキー・キーレスエントリー(電池除く)
- レシーバートランスミッター(電池除く)
- 電動リアゲートモーター
- バックドアダンパー
- オートスライディングアサ本体
- トランクダンパー
- トランクモーター
- ポンネットダンパー
- ドアヒンジ
- ドアアンダーハンドル
- ドアアウターハンドル
- ドアロックスイッチ(ドアロックスイッチ含む)
- スマートキー・キーレスエントリー(電池除く)
- レシーバートランスミッター(電池除く)
- 電動リアゲートモーター
- バックドアダンパー
- オートスライディングアサ本体
- トランクダンパー
- トランクモーター
- ポンネットダンパー

